



ҚЫЛМЫСТЫҚ ҚҰҚЫҚ ЖӘНЕ КРИМИНОЛОГИЯ, ҚЫЛМЫСТЫҚ-АТҚАРУ ҚҰҚЫҒЫ / УГОЛОВНОЕ ПРАВО И КРИМИНОЛОГИЯ, УГОЛОВНО-ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРАВО / CRIMINAL LAW AND CRIMINOLOGY, PENAL LAW

УДК 343.2/.7(4/9)
МРНТИ 10.77.91

Р.Т. Абенов¹, Д.К. Райбаев²

¹Костанайская академия Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени Ш. Кабылбаева,
г. Костанай, Республика Казахстан

²Карагандинская академия Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени Б. Бейсенова,
г. Караганда, Республика Казахстан

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ЕВРОПЕЙСКОГО ОПЫТА ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КРАЖАМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ: ГЕРМАНИЯ

Аннотация. В данной статье авторы рассматривают опыт противодействия преступности на железнодорожном транспорте Федеративной Республики Германия. Изучение правоприменительного практического опыта рассматриваемой страны показывает, что качественно проработанные меры предупреждения преступности сокращают или, более того, устраняют причины и условия, способствующие совершению уголовных правонарушений, в том числе, краж на объектах железнодорожного транспорта. Анализ изучения исторического развития и деятельности Федеральной полиции Германии позволяют предложить авторам имплементацию передовых методов профилактики преступности, применяемых рассматриваемым правоохранительным органом в правоприменительную деятельность органами внутренних дел нашей республики. При этом надо помнить, что менталитет, обычаи, традиции и общественные отношения, существующие в нашей стране, несколько отличаются от действующих за рубежом. Поэтому мы должны глубоко изучить иностранные превентивные меры, прежде чем, внедрять их в практику.

Ключевые слова: орган; федеральная полиция; железнодорожный транспорт; государство; международный опыт; патрулирование.

Р.Т. Абенов¹, Д.К. Райбаев²

¹Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Ш. Кабылбаев атындағы Қостанай академиясы,
Қостанай қ., Қазақстан Республикасы

²Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Б. Бейсенов атындағы Қарағанды академиясы,
Қарағанды қ., Қазақстан Республикасы

ТЕМІРЖОЛ ҰРЛЫҒЫНА ҚАРСЫ ЕУРОПАЛЫҚ ТӘЖІРИБЕНІҢ КЕЙБІР АСПЕКТІЛЕРІ: ГЕРМАНИЯ

Аннотация. Бұл мақалада автор Германия Федеративтік Республикасының теміржол көлігіндегі қылмысқа қарсы тәжірибені қарастырады. Қаралып отырған елдің құқық қолдану практикалық тәжірибесін зерделеу қылмыстың алдын алудың сапалы пысықталған шаралары қылмыстық құқық бұзушылықтар, оның ішінде теміржол көлігі объектілерінде ұрлық жасауға ықпал ететін себептер мен жағдайларды қысқартатынын немесе одан да көп жоятынын көрсетеді. Германияның Федералдық полициясының тарихи дамуы мен қызметін зерттеуді талдау авторға республикамыздың ішкі істер органдарының құқық қолдану қызметіне қаралып отырған құқық қорғау органы қолданатын қылмыстың алдын алудың озық әдістерін енгізуді ұсынуға мүмкіндік береді. Сонымен бірге біздің елде бар менталитет, әдет-ғұрыптар, дәстүрлер мен қоғамдық қатынастар шетелдіктерден біршама ерекшеленетінін есте ұстаған жөн. Сондықтан, біз шетелдік алдын алу шараларын тәжірибеге енгізбес бұрын терең зерделеуіміз керек.

Түйінді сөздер: орган; федералды полиция; теміржол көлігі; мемлекет; халықаралық тәжірибе; патрульдеу.



R.T. Abenov¹, D.K. Raibayev²

¹The Kostanay Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan
named after Sh. Kabybayev, Kostanay c., the Republic of Kazakhstan

²The Karaganda Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan
named after B. Beisenov, Karaganda c., the Republic of Kazakhstan

SOME ASPECTS OF THE EUROPEAN EXPERIENCE IN COUNTERING THEFT IN RAILWAY TRANSPORT: GERMANY

Abstract. In this article, the author examines the experience of countering crime in railway transport in the Federal Republic of Germany. The study of the law enforcement practical experience of the country under consideration shows that well-developed crime prevention measures reduce or, moreover, eliminate the causes and conditions conducive to the commission of criminal offenses, including theft at railway transport facilities. An analysis of the study of the historical development and activities of the German Federal Police allows the author to propose the implementation of advanced crime prevention methods used by the law enforcement agency in question in law enforcement activities by the internal affairs bodies of our republic. At the same time, it must be remembered that the mentality, customs, traditions and social relations existing in our country are somewhat different from those operating abroad. Therefore, we must deeply study foreign preventive measures before putting them into practice.

Keywords: authority; federal police; railway transport; state; international experience; patrolling.

DOI: 10.52425/25187252_2024_32_66

Введение. Анализируя правоприменительную практику правоохранительных органов нашей страны можно сделать вывод о сравнительно невысоком уровне их профилактической деятельности, низком качестве разрабатываемых методов превенции, а также отсутствии скоординированной работы во взаимодействии всех органов правоохранительной системы, иных государственных органов, участвующих в процессе борьбы с преступностью, а также институтов гражданского общества, обеспечивающих соблюдение прав и свобод человека в уголовном процессе.

В зарубежных исследованиях подчеркивается важность эффективной профилактики преступности, которая должна быть скоординированной и систематической. Эта профилактика включает мероприятия, направленные на улучшение качества жизни граждан, развитие системы образования, воспитание несовершеннолетних, совершенствование уголовного правосудия и усиление уголовно-правовой защиты [1]. Так, как отмечает К.М. Осмоналиев «профилактика преступности в зарубежных

странах сводится в комплекс социальных, психологических, общественных, административно-правовых, уголовно-правовых и иных мер ограничения и сдерживания опасностей негативного воздействия на интересы граждан и государства конкретных криминогенных факторов и обстоятельств» [2].

Мы разделяем мнение вышеуказанных авторов, т.к. эффективность борьбы с преступностью зависит не только от качественного взаимодействия заинтересованных правоохранительных органов и совершенствованию уголовного закона, но и повышения социально-экономического положения граждан, психологических и общественных инструментов воздействия гражданского общества.

Методы и материалы. Система отдельных научных методов в написании статьи: социальная (для получения достоверной оценки относительно исследуемой системы общественных отношений, повышения обоснованности сформулированных выводов и рекомендаций); структурно-функциональная;



контент-анализ теоретических источников, публикаций в СМИ и доступных информационно-коммуникационных ресурсов (для оценки экспертных оценок, уровня общественного настроения по исследуемой проблеме).

Результаты, обсуждение. В условиях социально-экономических, политических, культурных преобразований общества развитие транспортной инфраструктуры занимает одну из важнейших направлений интереса государства. Таким образом, в целях обеспечения качественного и безопасного развития указанной сферы необходимо обратить внимание на правоохранительные институты страны. Интерес, по нашему мнению, представляет, в т.ч. и международный опыт предупреждения исследуемого деяния, который основан на многовековой трансформации правоприменительной деятельности.

Сказанное, во-первых, вызывает необходимость рассмотрения исторического зарождения и развития ОВД на транспорте. Во-вторых, следует обратить внимание на меры предупредительного воздействия против краж в рассматриваемой отрасли.

Весьма интересен опыт некоторых стран Европейского континента. Здесь следует отметить, что имущественная безопасность граждан, а также железнодорожных организации обеспечивается как общими мерами стран членов Европейского союза железных дорог, так и государственными мерами отдельных государств. К общим мерам можно отнести патрулирование полицейскими и охранными структурами, установление заборов, ворот, шлагбаумов, фонарей, стен, дверей, замков на объектах железнодорожной инфраструктуры. Вместе с тем в некоторых государствах Европы используются ряд других мер. К примеру, установка билетных барьеров на станциях, оборудование для досмотра пассажиров и багажа, технология распознавания лиц или поведения, защита от проникновения автотранспорта, в т.ч. с использованием мобильного оборудования для обнаружения, например, дронов и т.д.

Также, в Европе существует

международная ассоциация RAILPOL (Railway Police), основанная голландской полицией и состоящая из суверенных служб, отвечающих за безопасность железнодорожных сетей. Деятельность данной организации направлена на развитие международного сотрудничества между членами 18 государств: Германии, Австрии, Бельгии, Болгарии, Испании, Венгрии, Италии, Латвии, Литвы, Нидерланды, Португалии, Чехии, Румынии, Великобритании, Словакии, Словении, Швейцарии и Франции. В то же время следует отметить, что статус ассоциированного члена имеют два учреждения в США: AMTRAK (Федеральная железнодорожная полиция) и Агентство транспортной безопасности (TSA) [3, 235 стр.]. Целью этих организаций является повышение уровня безопасности лиц, пользующихся железнодорожным транспортом, которая, также, достигается путем партнерства между эксплуатационными службами вышеуказанных стран. Таким образом в результате взаимодействия происходит обмен передовым опытом в борьбе с преступностью и нелегальной иммиграцией по общему правилу.

Следует отметить, что ассоциация RAILPOL организует скоординированные международные операции под названием Rail Action Day (RAD). Профилактические и репрессивные по своей природе они позволяют мгновенно зафиксировать и сфотографировать влияние преступности и нелегальной иммиграции на криминальную обстановку на конкретном объекте.

В целях подробного исследования предупредительных мер воздействия против краж на железнодорожном транспорте в Германии необходимо рассмотреть историю развития профилактических мер в данном государстве.

Так, в Германии железнодорожная полиция была образована в 1835 году распоряжением магистрата «Королевского Баварского города Нюрнберга в качестве совета полиции». Здесь, ввиду эксплуатации первых железных дорог частными предприятиями полномочия и задачи полиции на транспорте возлагались на обслуживающий персонал. Далее



создание Северогерманского союза в 1866 году положило начало национализации германских железных дорог. Так, в городе Нюрнберг были приняты первые полицейские предписания. Данный железнодорожный регламент «О железных дорогах Северогерманского союза» вступил в силу в 1871 году. Этот нормативный правовой акт, регламентирующий деятельность железнодорожной полиции, действовал как общее полицейское предписание для всех железных дорог Германии [4]. В 1919 году Имперским министерством транспорта на железных дорогах был введен вооруженный персонал, задачей которого было обеспечение безопасности железнодорожного транспорта [5, 31 стр.]. Таким образом железнодорожным патрулям было разрешено носить оружие, что свидетельствует о приоритетности безопасности пассажиров и их имущества со стороны государства.

После окончания Второй мировой войны (1939-1945 гг.) определенный период функционировало отдельное правоохранительное подразделение, а именно Железнодорожная полиция Германии, однако оно было расформировано еще в 1992 году, а его полномочия и обязанности были делегированы Федеральной пограничной охране и полиции. В связи с изменениями в полицейской деятельности германский законодатель закрепил обеспечение безопасности на железнодорожном и воздушном транспорте за федеральной полицией.

В их обязанности на железнодорожном транспорте входили следующие функции:

«1. федеральная полиция осуществляет задачи по защите общественной безопасности и порядка на объектах железнодорожного транспорта федерального уровня от опасностей, которые угрожают пользователям, сооружениям и предприятиям железнодорожного транспорта или возникают на предприятиях железнодорожного транспорта или исходят от сооружений на

железнодорожном транспорте;

2. транспортные компании, за выполнение задач, изложенных в пункте 1 настоящего параграфа, предоставляют федеральной полиции соответствующие льготы. МВД в праве по согласованию с министерством транспорта, строительства и градообразования устанавливать размер компенсации, который не может превышать 50% от общих затрат, затраченных на выполнение задач, установленных в пункте 1 настоящей статьи. При этом учитывается полученная прибыль и платежеспособность транспортной компании»¹.

В свою очередь, задачами полиции на железнодорожном транспорте являются:

«а) предупреждение преступлений и уголовного преследования на вокзалах и железнодорожных сооружениях, например, вандализм, преступления против собственности, насильственные преступления, опасное вмешательство в железнодорожное движение;

б) патрулирование, прежде всего, в транспорте, которым можно пересечь границу, и в связи с перемещениями по поводу акций протеста;

в) патрульная деятельность и розыск в поездах пригородного и грузового транспорта, подвергающихся опасности;

г) меры охраны на вокзалах и в поездах в связи с пассажирскими грузоперевозками во время массовых мероприятий (например, сопровождение футбольных фанатов)»².

Следует отметить, что на современном этапе при Министерстве транспорта существует специальное подразделение, однако в большей степени оно занимается контролем и охраной железнодорожных сооружений. Говоря о безопасности непосредственно в пассажирских поездах в Германии, то она полностью обеспечивается преимущественно систематическими профилактическими мерами.

Кроме того, на вокзалах ходят патрули, которые следят за правопорядком. Таким

¹ Постановление министра инфраструктуры от 14 июля 2004 года о детальном объеме деятельности и порядка организации железнодорожной охраны [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://isap-sejm.gov.pl.translate.google/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20041641718&x_tr_sl=pl&x_tr_tl=ru&x_tr_hi=ru&x_tr_pto=sc (дата обращения: 11.04.2024).

² Czy podróż pociągiem nocnym jest bezpieczna? Statystycznie codziennie dochodzi do kradzieży [Electronic resource] – Access mode: <https://www.nakolei.pl/czy-podroz-pociagiem-nocnym-jest-bezpieczna-statystycznie-codziennie-dochodzi-do-kradziezy/> (Access date: 11.04.2024).



образом, при возникновении нештатных случаев контролеры, а также машинисты поездов могут сообщить о таких ситуациях непосредственно во время движения поезда. Преступные деяния как кражи на транспорте, считаются опасной ситуацией и требуют незамедлительных мер воздействия. При возникновении таких случаев в пассажирских поездах на ближайшей станции поезд ждет группа стражей порядка, для сбора материала и расследования преступления. Специальными мерами по противодействию кражам является установка специальных боксов в поездах для личных вещей пассажиров, чтобы те могли хранить вещи безопасно, в частности во время сна [6, 36 стр.].

Федеральная полиция имеет право получать доступ к системам видеонаблюдения на станциях и рекомендовать установку и модернизацию, но не имеет права устанавливать их. Вместо этого решения об установке оборудования видеонаблюдения принимаются соответствующим компетентным органом, который может поручить железнодорожному предприятию выполнить необходимые работы. Существует также отдельная служба безопасности железных дорог DB Sicherheit, которая обеспечивает присутствие службы безопасности на станциях и имеет ограниченные полномочия по реагированию на инциденты, связанные с безопасностью, например, она может изолировать территорию вокруг предполагаемого взрывного устройства, но не может участвовать в ликвидации его самого.

Заключение. Основным нормативным правовым актом, обеспечивающим безопасность на железнодорожном транспорте в Федеративной Республике Германии, является принятая в 2004 году Директива Европейского Союза о безопасности, переработанная в директиву 2016/798. Она обязывает обеспечивать безопасность в организации перевозок, а также гарантировать надежность и безопасность железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

Это положение распространяется на все железнодорожные компании и на владельцев подвижного состава. По нашему мнению, принятие такого рода нормативного правового акта в нашей стране назрела давно. Как свидетельствует право-применительная практика необходимость решения вопроса продиктовано тем, что ОВД на транспорте зачастую не ощущают должную поддержку со стороны организаций и предприятий железнодорожной отрасли хозяйствования. Здесь необходимо отметить, что в нашей стране по мнению некоторых авторов «...в структуре хищений, совершаемых на железной дороге, на первом месте находятся кражи из подвижного состава, на втором кражи устройств сигнализации и блокировки, на третьем месте изделия электрификации и энергоснабжения» [7, 214 стр.].

В последнее время возрастает значение международных взаимосвязей для немецкого уголовного права. В Германии ратифицирован статут Международного уголовного суда и в 2002 году принят Кодекс международного уголовного права, который имплементировал в немецкое уголовное право составы преступных деяний, предусмотренные в статуте. В результате этого процесса международные преступные деяния, совершенные вне пределов Германии, могут преследоваться по национальному уголовному праву [8, 44 стр.]. Учитывая стремление Республики Казахстан к соблюдению всеобщих норм международного права, включая защиту прав человека, целесообразно рассмотреть возможность присоединения к соответствующему международному соглашению.

Рассматривая национальную реформу с этой точки зрения, следует признать, что казахстанское законодательство применяется уже в соответствии с мировыми стандартами [9, 39 стр.].

Учитывая вышеизложенное и подводя итоги сказанного, можно сделать вывод о том, что в обеспечении имущественной безопасности в нашей стране необходимо активно задействовать организации и



предприятия железнодорожного сектора. Представляется, что такое положение продиктовано с созданием общих, фундаментальных усилий в предупреждении краж на транспорте, как основной проблемы, порождающей страх пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Кроме того, необходимо дальнейшее

глубокое изучение правоприменительной деятельности правоохранительных и иных органов, обеспечивающих безопасность личности и их имущества на транспорте зарубежных высокоразвитых стран, в т.ч. железнодорожном, в целях имплементации наиболее эффективных профилактических мер, применяемых ими в борьбе с преступностью.

Список использованной литературы:

1. Григорян, В.К. Предупреждение преступности в высокоразвитых зарубежных странах / В.К. Григорян // Актуальные проблемы российского права. – 2012. – № 4 (25). – С. 272-279.
2. Осмоналиев, К.М. Сравнительно-правовые подходы к реализации криминологических концепций предупреждения преступности в зарубежных странах / К.М. Осмоналиев // Международное сотрудничество евразийских государств: политика, экономика и право. – 2019. – № 2. – С. 44-56.
3. Haidar, O.V. Concept and Classification of Covert Embezzlement of the Property of Another / O.V. Haidar // Bulletin of Kharkiv National University of Internal Affairs. – 2021. – № 93 (2). – Pp. 233-241.
4. Кучма, В.В. Полицейская организация Франции после крушения Первой империи (1814-1870 гг.) [Электронный ресурс] / В.В. Кучма // Legal Concept. – 2007. – №9. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/politseyskaya-organizatsiya-frantsii-posle-krusheniya-pervoy-imperii-1814-1870-gg> (дата обращения: 25.04.2024).
5. Kuznetsov, D.Yu. Actual problems of qualification of theft with qualifying features / D.Yu. Kuznetsov // Scientific Bulletin of The Orel Law Institute of The Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov. – 2020. – № 3 (84). – Pp. 30-33.
6. Moiseev, N.A. The use of investigative measures of the survey in the detection of thefts committed on long-distance trains / N.A. Moiseev, N.G. Novoselov // Bulletin of the Belgorod Law Institute of The Ministry of Internal Affairs of Russia. – 2020. – № 1. – Pp. 34-38.
7. Жакеев, Т.С. Некоторые особенности получения информации о хищениях металла с промышленных предприятий / Т.С. Жакеев // «Хабаршы – Вестник» Карагандинской академии МВД РК им. Б. Бейсенова. – 2022. – № 2. – С. 212-220.
8. Головненков, П.В. Уголовное уложение федеративной республики Германия – Strafgesetzbuch (StGB): научно-практический комментарий и перевод текста закона [Электронный ресурс] / П.В. Головненков. – Universitätsverlag Potsdam, 2021. – 489 с. – Режим доступа: https://www.uni-potsdam.de/fileadmin/projects/ls-hellmann/Forschungsstelle_Russisches_Recht/Neuaufgabe_der_kommentierten_StGB-%C3%9Cbersetzung_von_Pavel_Golovnenkov.pdf (дата обращения: 16.05.2024).
9. Әнуар, Е. Қазақстандағы құқықбұзушылықтардың жіктелуін тарихи талдау мәселесіне қатысты / Е. Әнуар, Д.Д. Сүлейменов // Құқық қорғау органдары академиясының жаршысы. – 2020. – № 4 (18). – 34-40 б.

References:

1. Grigorjan, V.K. Preduprezhdenie prestupnosti v vysokorazvityh zarubezhnyh stranah / V.K. Grigorjan // Aktual'nye problemy rossijskogo prava. – 2012. – № 4 (25). – S. 272-279.
2. Osmonaliev, K.M. Sravnitel'no-pravovye podhody k realizacii kriminologicheskikh koncepcij preduprezhdenija prestupnosti v zarubezhnyh stranah / K.M. Osmonaliev // Mezhdunarodnoe sotrudnichestvo evrazijskikh gosudarstv: politika, jekonomika i pravo. – 2019. – № 2. – S. 44-56.
3. Haidar, O.V. Concept and Classification of Covert Embezzlement of the Property of Another /



O.V. Haidar // Bulletin of Kharkiv National University of Internal Affairs. – 2021. – № 93 (2). – Pp. 233-241.

4. Kuchma, V.V. Policejskaja organizacija Francii posle krusheniya Pervoy imperii (1814-1870 gg.) [Elektronnyj resurs] / V.V. Kuchma // Legal Concept. – 2007. – №9. – Rezhim dostupa: <https://cyberleninka.ru/article/n/politseyskaya-organizatsiya-frantsii-posle-krusheniya-pervoy-imperii-1814-1870-gg> (data obrashheniya: 25.04.2024).

5. Kuznetsov, D.Yu. Actual problems of qualification of theft with qualifying features / D.Yu. Kuznetsov // Scientific Bulletin of The Orel Law Institute of The Ministry of Internal Affairs of Russia named after V.V. Lukyanov. – 2020. – № 3 (84). – Pp. 30-33.

6. Moiseev, N.A. The use of investigative measures of the survey in the detection of thefts committed on long-distance trains / N.A. Moiseev, N.G. Novoselov // Bulletin of the Belgorod Law Institute of The Ministry of Internal Affairs of Russia. – 2020. – № 1. – Pp. 34-38.

7. Zhakeev, T.S. Nekotorye osobennosti polucheniya informacii o hishhenijah metalla s promyshlennyh predpriyatij / T.S. Zhakeev // «Habarshy – Vestnik» Karagandinskoj akademii MVD RK im. B. Beisenova. – 2022. – № 2. – S. 212-220.

8. Golovnenkov, P.V. Uголовное ulozhenie federativnoj respubliki Germanija – Strafgesetzbuch (StGB): nauchno-prakticheskij kommentarij i perevod teksta zakona [Elektronnyj resurs] / P.V. Golovnenkov. – Universitätsverlag Potsdam, 2021. – 489 s. – Rezhim dostupa: https://www.uni-potsdam.de/fileadmin/projects/ls-hellmann/Forschungsstelle_Russisches_Recht/Neuaufgabe_der_kommentierten_StGB-%C3%9Cbersetzung_von_Pavel_Golovnenkov.pdf (data obrashheniya: 16.05.2024).

9. Әнуар, Е. Қазақстандағы құқықбұзшылықтардың зияткерлік тарихі талдау мәселесіне қатысты / Е. Әнуар, D.D. Sylejmenov // Құқық қорғау органдары академиясының жаршысы. – 2020. – № 4(18). – 34-40 б.

АВТОРЛАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР / СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ / INFORMATION ABOUT AUTHORS

Ришат Талғатұлы Абенев – Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Ш. Қабылбаев атындағы Қостанай академиясының жедел іздестіру қызметі кафедрасының оқытушысы, e-mail: risha13nur.1986@mail.ru.

Абенев Ришат Талгатович – преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности Костанайской академии Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени Ш. Кабылбаева, e-mail: risha13nur.1986@mail.ru.

Abenov Rishat Talgatovich – Lecturer at the Department of Operational Investigative Activities of the Kostanay Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan named after Sh. Kabyrbayev, e-mail: risha13nur.1986@mail.ru.

Даулет Кумарбекұлы Райбаев – Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Б. Бейсенов атындағы Қарағанды академиясының жалпы заң пәндері кафедрасы бастығы, философия докторы (PhD), e-mail: doul_zare4ka@mail.ru.

Райбаев Даулет Кумарбекович – начальник кафедры общеправовых дисциплин Карагандинской академии Министерства внутренних дел Республики Казахстан имени Б. Бейсенова, доктор философии (PhD), e-mail: doul_zare4ka@mail.ru.

Raibayev Daulet Kumarbekovich – Head of the Department of General Legal Disciplines of the Karaganda Academy of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Kazakhstan named after B. Beisenov, PhD, e-mail: doul_zare4ka@mail.ru.